

Руководство пользователя.

Контроллер регулирования движения в автомойке БСР-
5.2 rev 12.3

Тип раздельная с воротами, до 8 постов, датчики RS-485
или «Сухой контакт».

www.инфопаркинг.рф

Санкт-Петербург 2026

ИНФОПАРКИНГ

Оглавление

1	Назначение.	3
2	Технические характеристики.	3
2	Схемы подключения.....	4
4	Просмотр информации на дисплее контроллера.	11
5	Настройка контроллера.	12
6	Техническая поддержка.	14

ИНФОПАРКИНГ

1 Назначение.

Ведет учет занятости постов в автомойке. Выводит информацию о занятости на светодиодное табло, светофоры, пульт управления. Управляет въездными и выездными воротами в здание автомойки. Въездные ворота при полностью занятой автомойке не открываются.

2 Технические характеристики.

Напряжение питания, В	~ 220
Потребляемый ток, А	0.5
Максимальное количество постов, шт	8
Количество управляемых ворот, шт	8
Температура окружающей среды, °C	-30 до +50
Относительная влажность при температуре +20°C	90%
Габариты корпуса, мм	400x300x150

Возможно изменение конфигурации работы контроллера по индивидуальному ТЗ для конкретной автомойки.

Принцип работы постов мойки:

Если бокс пустой, автомобиль наезжает на датчик перед воротами включается таймер защиты от случайного наезда. Когда таймер досчитал ворота откроются. Автомобиль заедет в бокс, встанет на датчики в боксе, включиться таймер задержки закрытия ворот и светофор в красный режим, после отработки таймера закрытия ворот включится команда закрыть ворота.

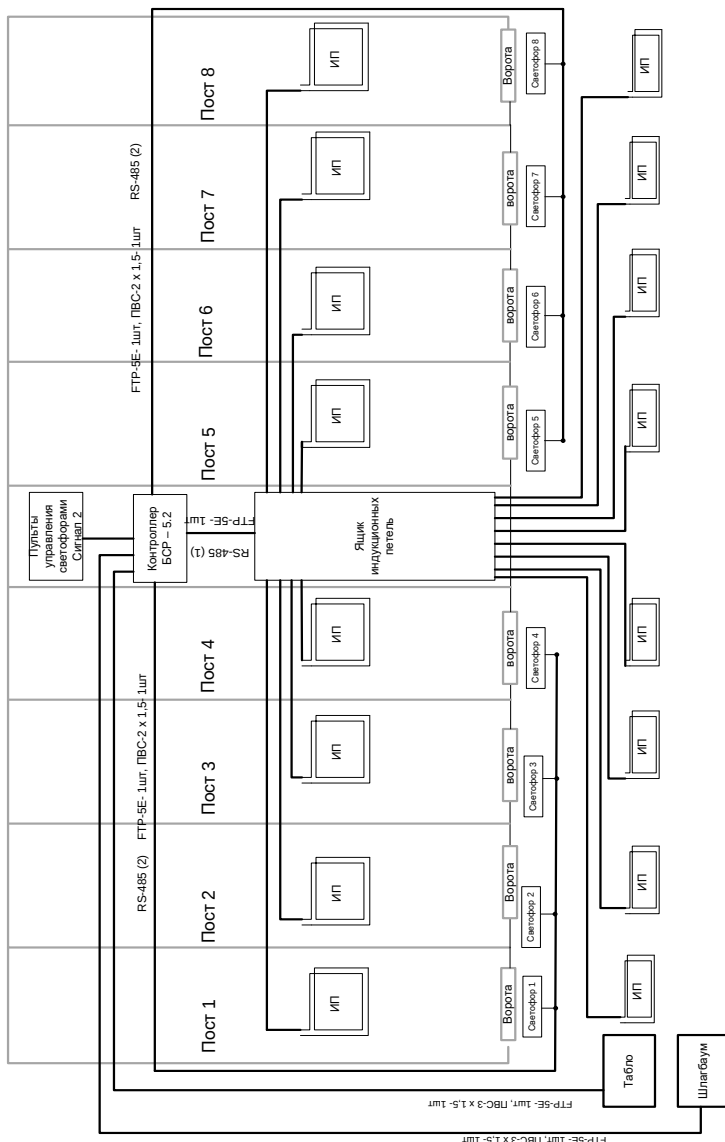
Для выезда из поста водитель нажимает кнопку открыть ворота, когда ворота откроются, машина покидает пост и после освобождения датчиков внутри поста включается светофор в зеленый режим и таймер закрытия ворот. Таймер досчитал ворота закрылись.

Пока бокс занят следующая машина при наезде на датчик не сможет открыть ворота.

Длительность времени таймеров можно установить в настройках.

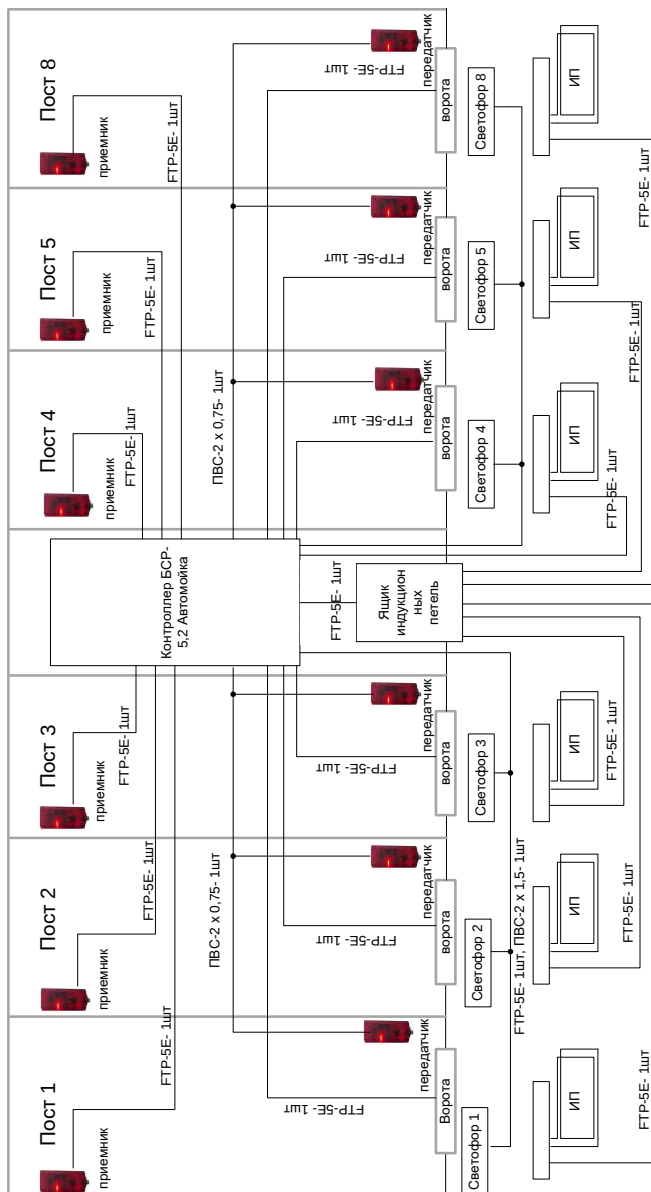
2 Схемы подключения.

Схема структурная с индукционными датчиками RS-485.

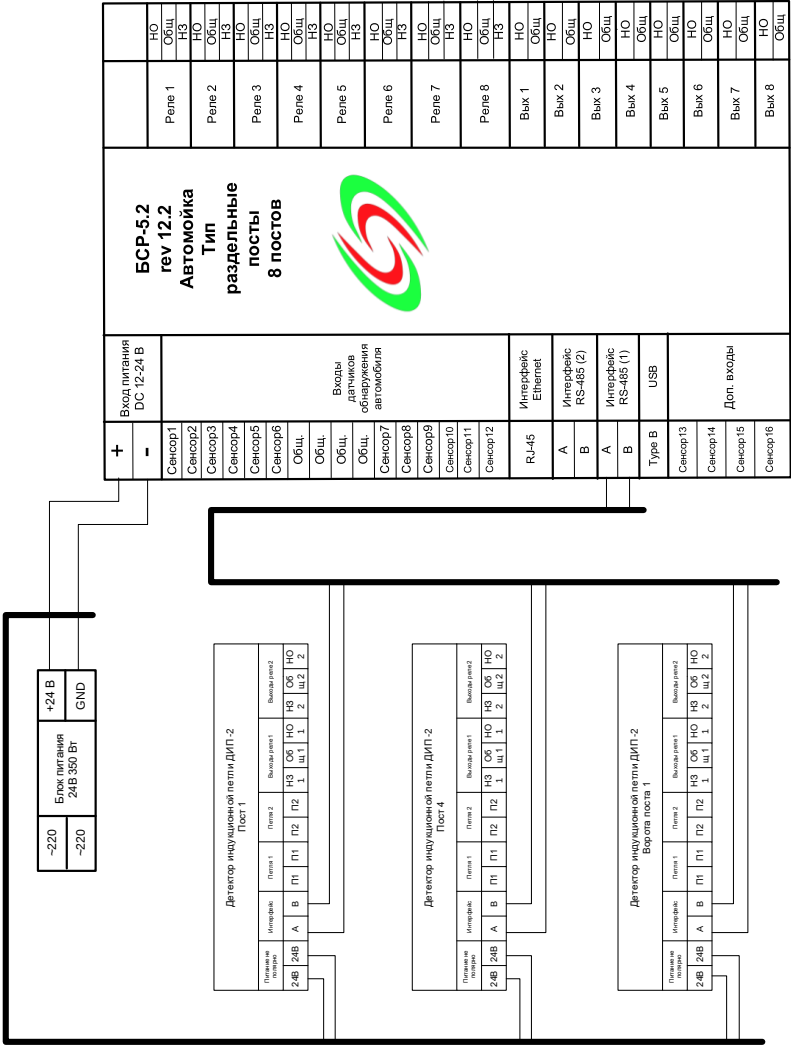


ИНФОПАРКИНГ

Схема структурная с индукционными датчиками RS-485.



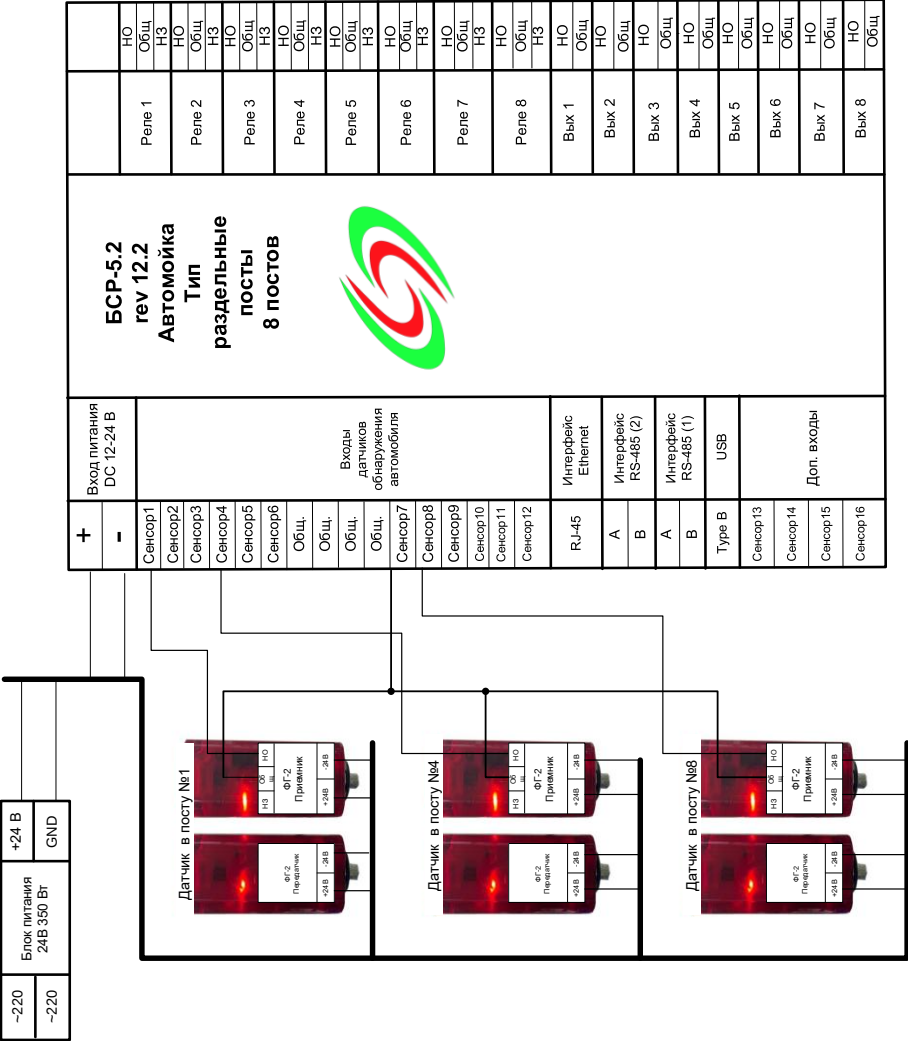
Подключение датчиков в постах и перед воротами по RS-485.



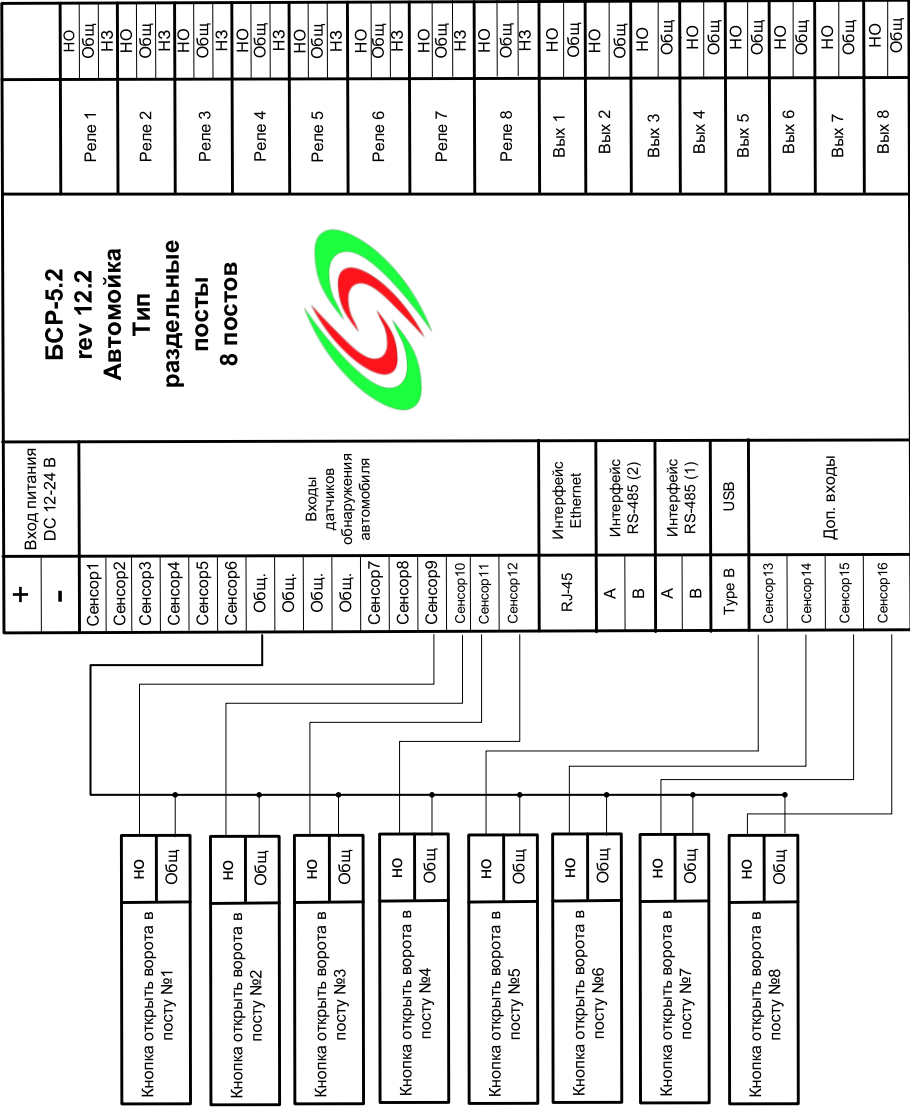
Датчики в постах имеют адреса 1-8.

Датчики перед воротами имеют адреса 9-16.

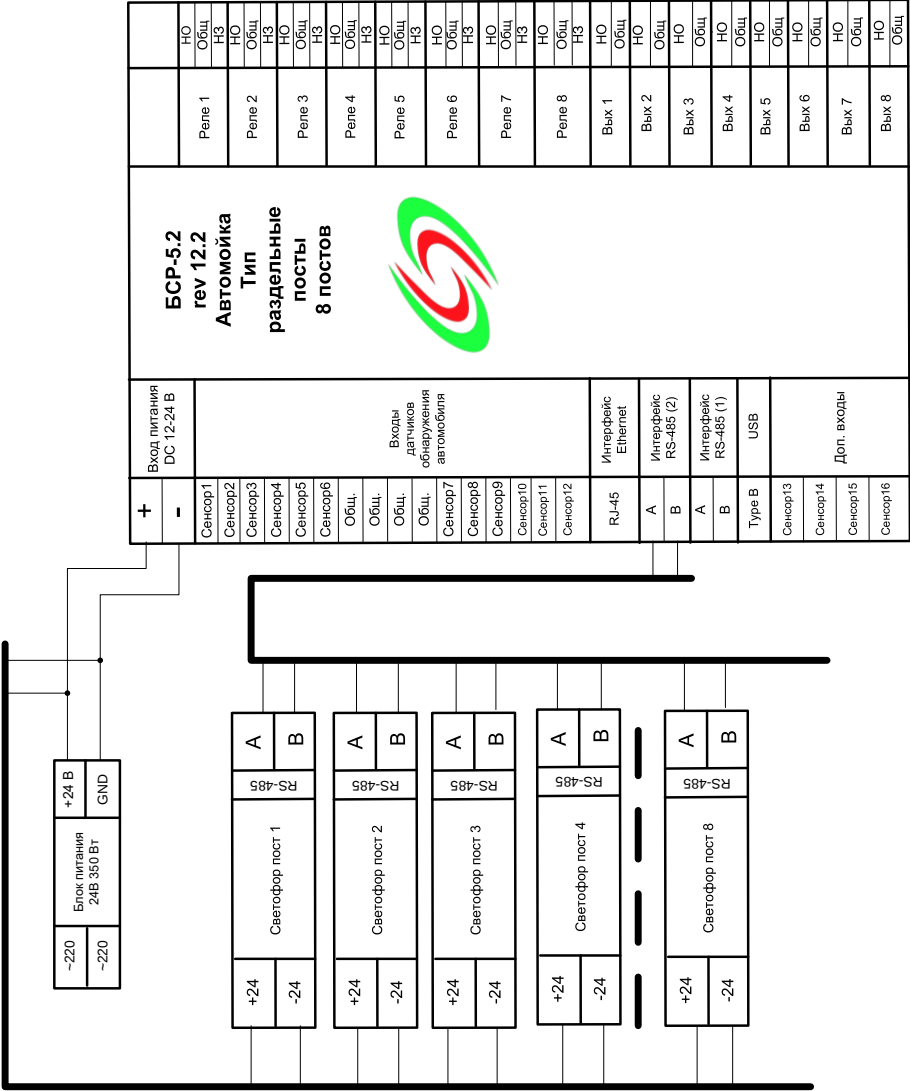
Подключение датчиков в постах «Сухой контакт».



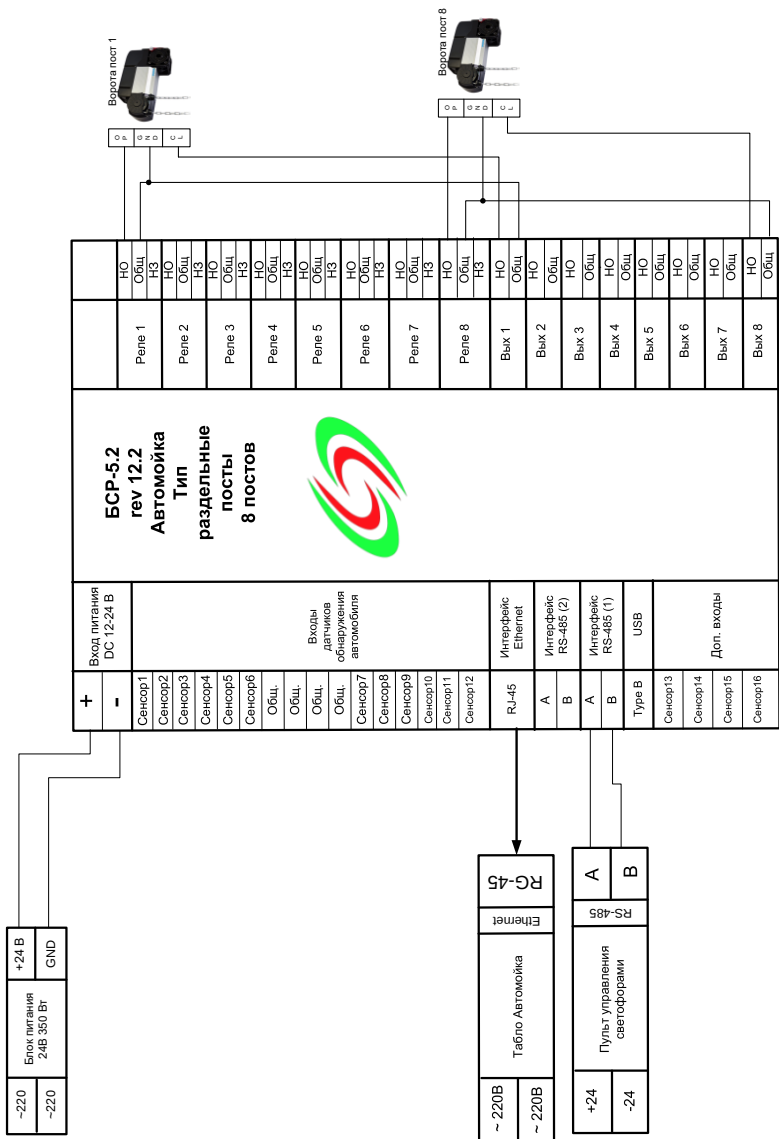
Подключение кнопок открытия ворот.



Подключение светофоров по интерфейсу RS-485.



Подключение табло для ворот, и сигналы управления воротами.



ИНФОПАРКИНГ

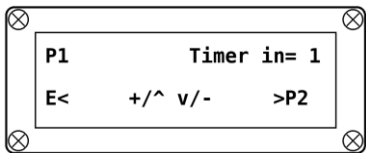
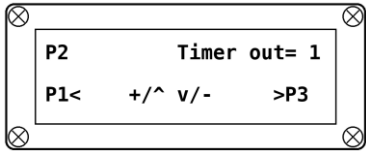
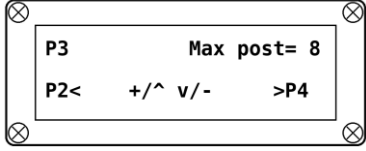
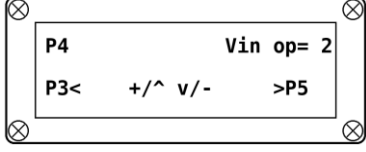
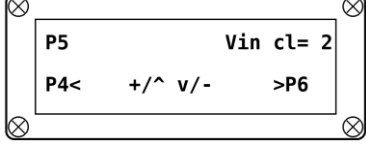
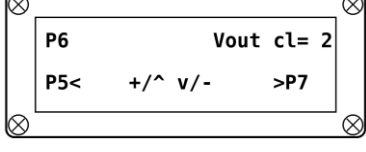
4 Просмотр информации на дисплее контроллера.

№ пп	Информация на дисплее	Комментарии
1	<1> 2 <3> 4 5 6 7 8	Рабочий экран №1 Цифры обозначают номера постов. Если цифра в скобках значит пост занят
2	o0 0 0 0 0 0 0 0	Таймеры задержки открытия ворот для каждого из 8 постов
3	c0 0 0 0 0 0 0 0	Таймеры задержки закрытия ворот для каждого из 8 постов
4	e0 0 0 0 0 0 0 0	Таймеры циклического закрытия ворот для каждого из 8 постов

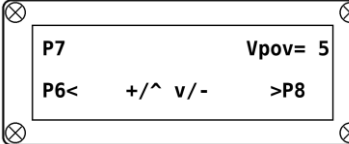
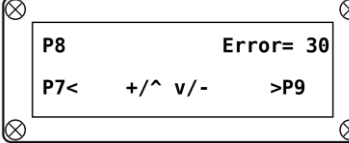
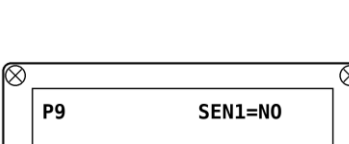
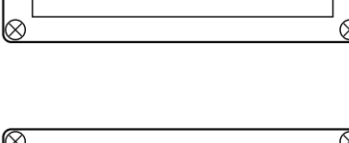
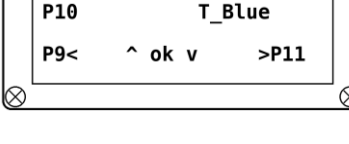
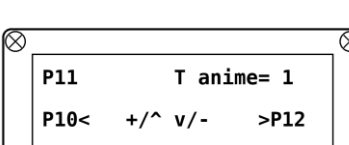
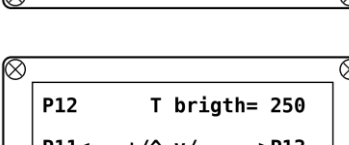
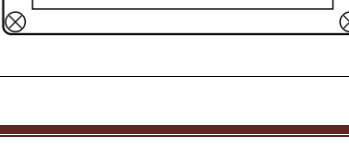
ИНФОПАРКИНГ

5 Настройка контролера.

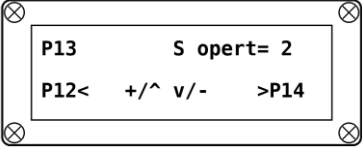
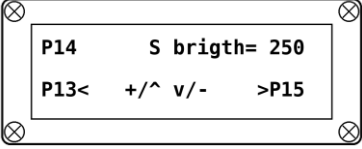
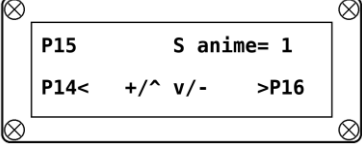
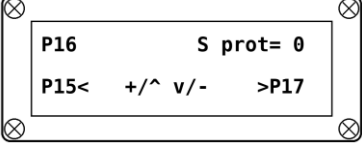
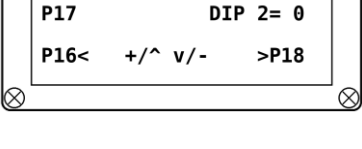
Для входа в режим настроек необходимо нажать джойстик «В центр». Навигация по меню осуществляется джойстиком «←» и «→». Изменение параметров осуществляется джойстиком «↑» «↓».

Информация на дисплее	Комментарии
	Задержка для исключения счёта пешеходов при заезде на пост. В сек.
	Задержка для исключения счёта пешеходов при съезде с поста. В сек.
	Максимальное количество постов.
	Таймер задержки открытия ворот при нахождении на датчике перед въездными воротами. В сек.
	Таймер задержки закрытия ворот после въезда авто в пост (водитель заехал мыть машину). В сек.
	Таймер задержки закрытия ворот после нажатия кнопки открытия и съезда машины с датчика в посту (водитель намыл машину и уезжает). В сек.

ИНФОПАРКИНГ

 P7 Vpov= 5 P6< +/^ v/- >P8	Повтор команды на открытие ворот через установленное время. В сек. Для ворот Алютех.
 P8 Error= 30 P7< +/^ v/- >P9	Время циклического закрытия ворот. В сек. Необходимо, чтобы ворота в посту оставались закрытыми, если ворота были закрыты не по алгоритму работы БСР.
 P9 SEN1=NO P8< ^ ok v >P10	Выбор типа датчика на входе БСР (NO или NC). Выбор номера входа джойстиком «↑» «↓».
 P10 T_Blue P9< ^ ok v >P11	Изменение типа (NO или NC) джойстиком «В центр».
 P11 T_Blue P9< ^ ok v >P11	Цвет названий постов на табло. Изменение значения джойстиком «↑» «↓».
 P10 T_Blue P9< ^ ok v >P11	Подтверждение — джойстиком «В центр».
 P11 T anime= 1 P10< +/^ v/- >P12	Анимация на табло. Изменение значения джойстиком «↑» «↓».
 P12 T brighth= 250 P11< +/^ v/- >P13	Подтверждение — джойстиком «В центр».
 P12 T brighth= 250 P11< +/^ v/- >P13	Яркость табло. Изменение значения джойстиком «↑» «↓».
 P12 T brighth= 250 P11< +/^ v/- >P13	Подтверждение — джойстиком «В центр».

ИНФОПАРКИНГ

	Тип аперттуры светофора. Изменение значения джойстиком «↑» «↓». Подтверждение — джойстиком «В центр».
	Яркость светофора. Изменение значения джойстиком «↑» «↓». Подтверждение — джойстиком «В центр».
	Анимация светофоров. Изменение значения джойстиком «↑» «↓». Подтверждение — джойстиком «В центр».
	Выбор типа протокола для табло и светофоров. Протокол текущий (2023) = 0.
	Выбор типа протокола для датчиков ДИП-2. Один канал ДИП-2 в одном посту = 0; Два канала ДИП-2 в двух постах = 1; Два канала ДИП-2 в одном посту = 2.

6 Техническая поддержка.

- По телефону: +7 (953) 374 21 82
- По электронной почте: info@infoparking.ru
- Через форму обратной связи на сайте: www.инфопаркинг.рф